



Journal du Wiki – N°5

© WikiSara, c'est aussi sur <http://routes.wikia.com/>

WIKISARA, l'encyclopédie des Amoureux de la Route et des Transports.

Site labellisé par :



Sommaire :

1 – Édito ... Spécial 5^{ème} anniversaire	2 - 3
2 – L'actualité sur 12 mois ...	
2.1 – ... en France et dans le monde	3 - 5
2.2 – ... sur WikiSara	5
2.3 – ... dans le monde de la route	5 - 6
2.4 – ... dans le monde du transport ferroviaire	6
2.5 – ... dans le monde du transport urbain	7
3 – Reportages	
3.1 – Le Grenelle Environnement : les 78 projets des transports urbains	8 - 10
3.2 – Les projets de transports du Grand Paris	11 - 13
3.3 – Le chantier de l'autoroute A89 entre Salvagny et la Tour-de-Salvigny	14 - 15
4 – Le point sur les chantiers en cours :	
4.1 – Chantiers routiers et autoroutiers	16 - 17
4.2 – Chantiers dans le transport ferroviaire	17 - 18
4.3 – Chantiers dans le transport urbain	18 - 20
5 – L'image mystère	21
6 – Le saviez-vous ?	22
7 – Les chiffres du moment	23
8 – Brèves	23
9 – Le mot de la fin	24
10 – © Copyright	24

Le comité de rédaction du **Journal du Wiki N°5** est composé des auteurs suivants : G.E. & Nono07.



Spécial 5^{ème} ANNIVERSAIRE

<http://routes.wikia.com/>



1 – Édito :



Joyeux anniversaire WikiSara !!!!!



Pour fêter le cinquième anniversaire de WikiSara, ce journal s'ouvre sur l'actualité des pays étrangers francophones qui sont traités sur le wiki. WikiSara fête aujourd'hui ses **5 ans** !!!

Cette belle aventure numérique affiche une remarquable pérennité pour un site web. Depuis le début, les équipes se sont relayées avec régularité pour lancer des projets et les développer collectivement. **Que tous les administrateurs et les participants soient chaleureusement remerciés pour leur investissement !!!**

Depuis le début, chaque jour - sans exception - a été marqué par la rédaction de nouveaux articles et le wiki continue d'être enrichi.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes :

- ① **5700 articles** le plus souvent complets
- ① **17500 images** déposées ou mises à disposition par plus d'une centaine d'auteurs différents !
- ① Plus de **30 contributeurs réguliers** chaque mois dont une moitié fortement investie.

Par la diversité et le sérieux de leurs contributions ainsi que par leur dynamisme, les participants de WikiSara sont les acteurs principaux de ce succès. L'association avec les **sites Sara**, en particulier le forum, a également contribué de façon décisive au développement du wiki. Cette synergie permet en outre une mise à jour très régulière des informations.

Le projet initial visait à créer une base de données complète sur le réseau routier français. Le pari est désormais atteint. WikiSara propose aujourd'hui des **articles complets sur toutes les autoroutes et les routes nationales françaises** incluant une présentation de l'histoire et des itinéraires de chaque axe en métropole comme en outre-mer. Un portail complet sur la signalisation a également été réalisé.

En parallèle, d'autres projets sont à poursuivre comme la création d'articles plus locaux sur les routes départementales et les rocades, la mise en place d'une section sur les transports en commun et l'ouverture sur les autres pays francophones : Belgique, Canada, Luxembourg, Suisse...

Chacun est le bienvenu pour participer à l'amélioration des articles existants et à la création de nouveaux articles !

L'important est de trouver autant de plaisir que d'intérêt à poursuivre l'aventure de WikiSara.

Longue vie à notre projet !

Amitiés à tous,

G.E. & Nono07.



RAPPEL DES FAITS MARQUANTS (à compter du 1^{er} article édité)

2006		Il y a 5 ans : « WikiSara est née le 10 novembre 2006 , d'après une idée de son créateur, G.E., exposée sur le forum SARA début novembre. Un sondage avait été effectué à l'époque sur l'utilité d'une telle encyclopédie et 63% des sondés avaient répondu positivement. »  Autoroutes ; Routes impériales ; Routes nationales métropolitaines ; Routes royales ; Voies express ; Voies romaines
2007		Le 24/01/2007 : WikiSara reçoit le label SARA.  Boulevards périphériques / Contournements / Déviations / Rocades ; Routes départementales ; Routes nationales d'Outre-mer ; Routes stratégiques ; Transports ferroviaires ; Transports en commun / Transports urbains
2008		Le 28/01/2008 : Changement d'hébergeur ; de Free à Wikia ; Nouveau logo de WikiSara depuis le 25/09/2008.  Autoroutes ; Rings ; Routes nationales  Routes thermales ; La signalisation routière  Autoroutes  Autoroutes  Routes européennes actuelles et anciennes routes européennes
2009		 Routes forestières de Corse
2010		En 2010, il figurait déjà dans le top 5 des wikis francophones les plus visités ...  Routes coloniales ; Routes salicoles ; Routes territoriales d'Outre-mer  Routes nationales  Autoroutes ; Routes nationales
2011		5 ^{ème} anniversaire de WikiSara le 10/11/2011  Routes anciennes de Wallis ; Routes provinciales de Nouvelle-Calédonie ; Routes et voies de dégagement d'Outre-mer ; Routes agricoles



Légende :  BELGIQUE ;  FRANCE ;  LUXEMBOURG ;  QUÉBEC ;  SUISSE ;  UNION EUROPÉENNE

2.1 – L'actualité sur 12 mois les faits marquants ... :

🌐 – ... DANS LE MONDE :

- Le **14 novembre**, l'allemand Sébastien Vettel devient le plus jeune champion du monde de Formule 1 à Abu Dhabi ;
- Le **4 décembre**, Alassane Ouattara devient le nouveau président de la Côte d'Ivoire, mais exercera pleinement ses fonctions lors de l'arrestation de Laurent Gbagbo le 11 avril 2011 ;
- Le **17 décembre**, début de la révolution de jasmin en Tunisie ;
- Le **30 décembre**, décès du chanteur du groupe *Boney M* Bobby Farrell à l'âge de 61 ans ;
- Le **2 janvier**, inondations en Australie qui ont touché environ 200 000 personnes dans le Queensland ;
- Le **14 janvier**, fuite du Président de la Tunisie en Arabie saoudite ;
- Le **23 janvier**, Anibal Cavaco Silva devient le nouveau Président du Portugal ;
- Le **25 janvier**, début de la révolution égyptienne ;
- Le **26 janvier**, début des protestations politiques et sociales en Syrie ;
- Le **11 février**, démission du Président égyptien Hosni Moubarak ;

<http://routes.wikia.com/>



- Le **13 février**, début des émeutes et des manifestations politiques en Libye ;
- Le **22 février**, séisme en Nouvelle-Zélande ;
- Le **11 mars**, un séisme de 9,0 sur l'échelle de Richter a produit un tsunami dévastateur au Japon, faisant environ 20 000 morts et créant une catastrophe nucléaire en touchant la centrale nucléaire de Fukushima ;
- Le **11 avril**, l'ex-président Gbagbo de Côte d'Ivoire se fait arrêter en Côte d'Ivoire ;
- Le **21 avril**, le chanteur compositeur et homme politique Michel Martelly est élu Président d'Haïti ;
- Le **29 avril**, mariage princier de Kate Middleton et du prince William à Londres ;
- Le **1^{er} mai**, béatification du pape Jean-Paul II au Vatican ;
- Le **2 mai**, l'armée américaine a tué au Pakistan le chef de l'organisation terroriste d'Al-Qaïda Ousama Ben Laden ;
- Le **28 mai**, le FC Barcelone remporte la Ligue des Champions contre Manchester United ;
- Le **23 juin**, l'acteur américain Peter Falk décède à Beverly Hills à l'âge de 83 ans ;
- Le **2 juillet**, mariage princier à Monaco de Charlène Wittstock et de SAS Albert II de Monaco ;
- Le **23 juillet**, la chanteuse et auteur-compositrice interprète britannique Amy Winehouse décède à Londres à l'âge de 27 ans ;
- Le **23 août**, Mouammar Kadhafi s'enfuit de la Libye. Il meurt le 20 octobre près de Syrte en Libye ;
- Le **9 septembre**, début de la coupe du monde de rugby en Nouvelle-Zélande
- Le **23 octobre**, le XV de France est finaliste de la Coupe du monde de rugby 2011 à Auckland en Nouvelle-Zélande !

– ... EN BELGIQUE ET AU LUXEMBOURG :

- Le **2 janvier**, décès du cycliste belge, Emile Masson Jr à l'âge de 95 ans ;
- Le **18 janvier**, décès de l'illustrateur belge, Marcel Marlier, à l'âge de 80 ans ;
- Le **31 mars**, décès de l'homme politique belge Albert Liénard à l'âge de 73 ans ;
- Le **26 octobre**, la Belgique devient l'un des pays à rester le plus longtemps sans gouvernement depuis les élections législatives du 13 juin 2010 (500 jours) ;

– ... EN FRANCE :

- Le **14 novembre**, nouveau gouvernement Fillon ;
- Le **30 novembre**, séparation du groupe Noir Désir ;
- Le **4 décembre**, décès de Jacques Lafleur, homme politique de Nouvelle-Calédonie ;
- Le **28 février**, décès de l'actrice Annie Girardot à l'âge de 79 ans ;
- Le **31 mars**, Mayotte (976) devient officiellement le 101^{ème} département ;
- Le **24 avril**, décès de l'actrice Marie-France Pisier à l'âge de 66 ans ;
- Le **24 juillet**, l'australien Cadel Evans remporte le 98^{ème} tour de France ;
- Le **28 juillet**, lancement de la chaîne de télévision CFoot sur le canal 34 de la TNT en France métropolitaine ;
- Le **1^{er} août**, la Martinique et la Guyane deviennent officiellement des collectivités uniques et conservent leur statut de département d'outre-mer ;

- Le **3 août**, un séisme d'une magnitude de 4,5 secoue le Gard dont l'épicentre se situe à Barjac ;
- Le **7 août**, un séisme d'une magnitude de 5,1 touche la Martinique ;
- Le **12 septembre**, catastrophe industrielle sur le site nucléaire de Marcoule dans le Gard. L'explosion fait 1 mort et 4 blessés ;
- Le **16 octobre**, second tour des primaires socialistes citoyennes qui a vu élire François Hollande à la candidature présidentielle pour 2012 ;
- Le **21 octobre**, 1^{er} décollage de la fusée russe Soyouz sur la base de Kourou en Guyane ;

– ... AU QUÉBEC :

- Le **29 avril**, début des inondations en Montérégie qui durera jusqu'au 22 juin ;
- Le **2 mai**, élections fédérales remporté par le Parti Conservateur à la Chambre des communes ;
- Le **28 mai**, décès de la chanteuse Alys Robi à l'âge de 88 ans ;
- Le **16 août**, décès du poète et journaliste Paul-Marie Lapointe à l'âge de 81 ans.

– ... EN SUISSE :

- Le **13 mai**, 1^{er} vol international du *Solar Impulse* (avion solaire) entre Payerne et Bruxelles ;
- Le **29 juillet**, décès de l'actrice, chanteuse et auteur-compositeur Nella Martinetti à l'âge de 65 ans.

2.2 – L'actualité sur 12 mois ... sur © WikiSara :

- Le **9 décembre 2010**, suppression du gadget *Trafic en temps réel* sur la page d'accueil ;
- Le **28 décembre 2010**, le premier article relatif aux routes territoriales d'Outre-mer est réalisé ;
- Le **16 janvier 2011**, la 15000^{ème} image est téléversée !
- Le **20 janvier 2011**, le premier article traitant des routes de dégagement à Tahiti est créé ;
- Le **3 avril 2011**, le 5000^{ème} article est publié !
- Le **29 avril 2011**, le premier article relatif aux voies de dégagement en Nouvelle-Calédonie est créé ;
- Le **18 mai 2011**, le « *Suivi des homonymies des routes départementales* » est créé ;
- Le **10 novembre 2011**, WikiSara fête son 5^{ème} anniversaire.

2.3 – L'actualité sur 12 mois ... dans le monde de la route :

EN FRANCE :

- ❖ 12 novembre : Déclaration d'Utilité Publique de l'autoroute A507 (L2) pour la section *Les Arnavaux* (A7) - *St-Jérôme* (S4) ;
- ❖ 12 novembre : Classement en autoroute A507 de la RN547 (L2) ;
- ❖ 16 novembre : Mise en service de la section de voie express à 2x2 voies entre Saint-Clément et Baccarat sur la RN59 ;
- ❖ 19 novembre : Mise en service de la section Pont-Hébert - St-Jean-de-Daye de la RN174 ;
- ❖ 23 novembre : Mise en service du Contournement sud de Reims de l'autoroute A4 ;

<http://routes.wikia.com/>

- ❖ 29 novembre : Mise en service de l'échangeur Seynod Sud sur l'autoroute A41 ;
- ❖ 3 décembre : Mise en service de la section Valros - La Bégude-de-Jordy de l'autoroute A75 ;
- ❖ 16 décembre : Mise en service de l'autoroute A65 entre Pau et Langon ;
- ❖ 21 décembre : Mise en service de la déviation de La Rochefoucauld RN141 ;
- ❖ 6 janvier : Mise en service de la RCEA en 2x2 voies entre Gouzon et Lamaids (RN145) ;
- ❖ 9 janvier : Mise en service du Duplex de l'autoroute A86 entre Vaucresson et Vélizy ;
- ❖ 13 janvier : Mise en service en 2x2 voies sur 5,3 km entre Le Montet et Cressanges (RN79) ;
- ❖ 18 janvier : Mise en service de la déviation de la RN7 entre Nevers et Moiry ;
- ❖ 31 janvier : Mise en service en 2x2 voies du contournement d'Héricourt sur la D438 (70), qui deviendra prochainement la nouvelle RN19 ;
- ❖ 1^{er} février : Élargissement en 2x3 voies de l'autoroute A71 à Orléans entre les sorties 1 et 2 (dont le pont sur la Loire) ;
- ❖ 4 février : Élargissement à 2x4 voies de l'autoroute A13 entre Vaucresson et Rocquencourt (A86 - A12) dans le sens Paris – Caen ;
- ❖ 10 février : Mise en service de l'autoroute A432 entre Les Échets et La Boisse dans le sens Nord – Sud ;
- ❖ 14 février : Mise en service de l'autoroute A432 entre Les Échets et La Boisse dans le sens Sud – Nord ;
- ❖ 17 février : Mise en service de la déviation d'Ymonville sur la RN154 ;
- ❖ 23 février : Déclassement de l'A48 entre Grenoble Porte de France et l'autoroute A480 ;
- ❖ 1 mars : Mise en service de la RCEA en 2x2 voies au niveau du Col des Vaux. (RN79) ;
- ❖ 7 mars : Mise en service de l'autoroute A406 amorce de la RCEA et contournement sud de Mâcon ;
- ❖ 23 mars : Mise en service du Tunnel de la Joliette à Marseille ;
- ❖ 17 avril : Mise en service du nouveau Pont de Térénez sur la D791 (29) ;
- ❖ 19 avril : Mise en service de la déviation de Pont-de-Salars en 2x1 voies sur la D911 (12) ;
- ❖ 1^{er} juin 2011 : Mise en service de l'autoroute A714, antenne de Montluçon ;
- ❖ 10 juin : Mise en service en 2x2 voies des raccordements de la déviation de La Rochefoucauld sur la RN141 ;
- ❖ 17 juin : Ouverture du diffuseur de Bayonne-Mousserolles (sortie 5.1 et échangeur A64), (réaménagement) ;
- ❖ 28 juin : Mise en service en 2x2 voies de la déviation de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu sur la D117 (44) ;
- ❖ juin : Mise en service en 2x3 voies de l'autoroute A8 entre Saint-Maximin et Brignoles ;
- ❖ 9 juillet : Mise en service de la déviation de Valcourt et Éclaron sur la D384 (52) ;
- ❖ 12 juillet : Mise en service de la Voie des Mercureaux à Besançon ;
- ❖ 25 juillet : Mise en service de la déviation de Saint-Caradec sur la RN164 ;
- ❖ 11 août : Mise en service de la déviation de Fleuré sur la RN147 ;
- ❖ 16 août : Déclaration d'Utilité Publique de l'autoroute A719 entre Vichy et Gannat ;
- ❖ 1^{er} septembre : Mise en service de la RN2 en 2x2 voies entre Hautmont et Beaufort ;
- ❖ 19 septembre : Inauguration de la liaison routière Maripasoula – Papaïchton en Guyane (voirie sans statut) ;
- ❖ 25 septembre : Mise en service du deuxième tronçon du périphérique Nord-Ouest de Tours sur la D37 (37) ;
- ❖ 26 octobre : Mise en service de la RN106 en 2x2 voies sur le contournement de La Calmette.

2.4 – L'actualité sur 12 mois ... dans le monde du transport ferroviaire :

EN FRANCE :

- 12 décembre 2010 : Réouverture de la ligne Bourg-Bellegarde.
- 16 décembre 2010 : Mise en service commerciale de la LGV Perpignan-Figueras.

2.5 – L'actualité sur 12 mois ... dans le monde du transport urbain :

EN FRANCE :

- 27 novembre : Mises en service de la ligne F et de l'extension de la ligne C du tramway de Strasbourg ;
- 11 décembre : Mise en service de la 3^{ème} ligne de tramway et du Tram-train à Mulhouse ;
- 11 décembre : Mise en service de la ligne E du tramway de Toulouse (*date reportée en raison d'un mouvement de grève*) ;
- 1^{er} janvier : Le groupe de transport Keolis signe des DSP (Délégation de Service Public) avec les transports urbains d'Arras ;
- 1^{er} janvier : Le réseau de transports urbains de Gardanne sont exploités par SUMA et le réseau devient « Omnibus » ;
- 1^{er} janvier : Le groupe de transport Transdev signe des DSP avec les transports urbains de Besançon et de Mulhouse ;
- 17 janvier : Lancement des travaux de la ligne de Tram-Bus à Nîmes ;
- 19 février : Le réseau de transports urbains de Fougères est restructuré et devient « Surf » ;
- 03 mars : Rapprochement de Veolia Transport et de Transdev en Veolia Transdev ;
- 07 mars : Lancement du réseau de transports urbains « Sorg'en bus » à Sorgues ;
- 29 mars : Arrêt partiel des travaux du Tram-Bus de Nîmes par le Tribunal administratif ;
- 17 avril : Mise en service de la ligne de tramway à Reims, suivi d'une restructuration des lignes de bus de l'agglomération ;
- 18 avril : Lancement des travaux de la ligne G du tramway de Toulouse qui seront suspendus par le Tribunal Administratif un mois après ;
- 1^{er} mai : Le groupe de transport Transdev signe des DSP avec les transports urbains de Cognac ;
- 15 juin : Mise en service du Tram-Train de Nantes ;
- 21 juin : Extension de la ligne de Tram-Train Rhônexpress jusqu'à la gare de Lyon Saint-Exupéry ;
- 25 juin : Mise en service de la ligne de tramway à Angers. Le réseau de transports devient « Irigo » ;
- 04 juillet : Le réseau de transports urbains de Cognac devient « Transcom » ;
- 11 juillet : Le réseau de transports urbains de Melun devient « Mélibus » ;
- 1^{er} août : Le groupe de transport CFT renouvelle sa DSP avec les transports urbains de Perpignan ;
- 29 août : Restructuration du réseau de transports urbains de Lyon avec le projet « Atoubus » ;
- 1^{er} septembre : Le réseau de transports urbains d'Annonay devient « Babus » ;
- 1^{er} septembre : Lancement du réseau de transports urbains « TBK » à Quimperlé ;
- 1^{er} septembre : Le réseau de transports urbains d'Arles devient « Envia » ;
- 03 octobre : Reprise des travaux de la ligne G du tramway de Toulouse ;
- 08 octobre : Mise en service de l'extension de la ligne 8 du métro de Pais ;
- 24 octobre : Raccordement du deuxième tronçon de la ligne de tramway T4 au premier tronçon à Lyon.

3.1 – Reportages :

Le Grenelle Environnement : les 78 projets des transports urbains

Dans le cadre du Grenelle Environnement, l'Etat a pris l'engagement dans la loi Grenelle I (article 13) de financer d'ici 2020 le développement des transports collectifs en site propre (TCSP) hors Île-de-France à hauteur de 2,5 milliards d'euros. Dans les 15 ans à venir, les TCSP devraient être portés de 329 à 1800 kilomètres. Rappelons que le 1^{er} appel à projets lancé le 22 octobre 2008 et publié le 30 avril 2009 a permis d'engager une participation financière de l'Etat de 810 millions d'euros pour cofinancer 52 projets (engagés par 38 autorités organisatrices de transport) qui portent sur la création de près de 400 kilomètres de lignes nouvelles de transports collectifs pour un montant total de 6,1 milliards d'euros de travaux. Au travers de ce 2^{ème} appel à projets lancé le 4 mai 2010 et publié le 9 février 2011, l'Etat engage 590 millions d'euros dont :

- 390 millions d'euros financés par l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France ;
- 200 millions d'euros provenant du fonds « ville de demain » géré sous l'autorité du Premier Ministre.

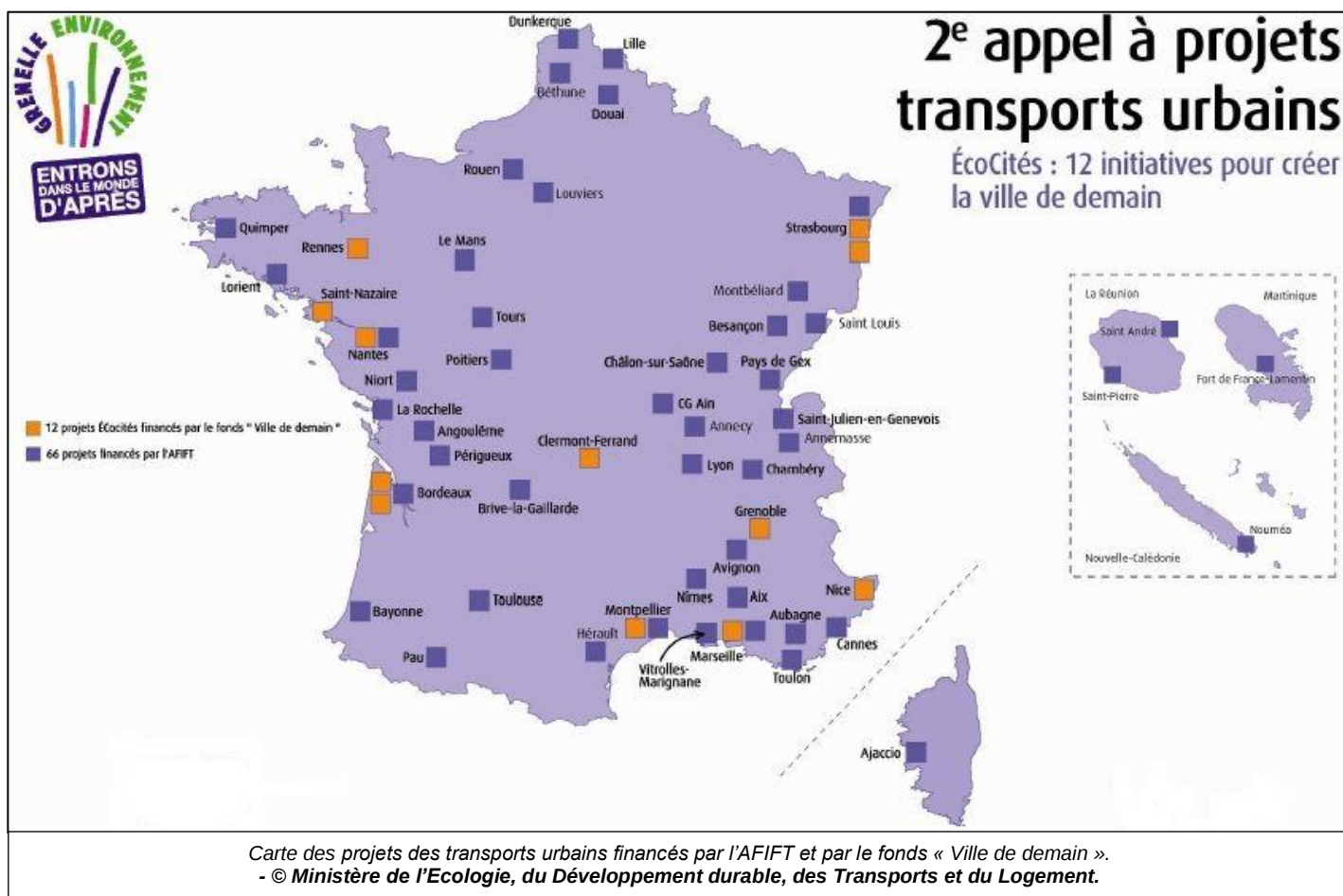
Cette somme permet de soutenir 78 projets portés par 54 autorités organisatrices de transport pour un investissement total de 7,5 milliards d'euros.

Ces projets concernent 45 bus à haut niveau de service (BHNS), 29 tramways, 2 métros, 2 liaisons maritimes. Ils correspondent à 622 km de lignes nouvelles (456 km de BHNS, 152 km de tramway, 14 km de métro). 390 M€ sont financés par l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF).

L'AFITF est un établissement public de l'État qui a pour mission de concourir au financement des projets d'infrastructure dans un souci de développement durable. 200 M€ proviennent du fonds "Ville de demain" des investissements d'avenir, géré sous l'autorité du Premier Ministre.

Le partenariat entre l'Etat et les collectivités territoriales a permis de faire émerger des projets à la fois ambitieux au regard des objectifs du Grenelle et parfaitement adaptés aux réalités de terrain. Une grande variété de modes est représentée, avec une prépondérance des bus à haut niveau de service (BHNS), dont le succès s'explique par les capacités d'adaptation à différents contextes géographiques et à différentes tailles d'autorités organisatrices de transport. Les modes de transport financés présentent tous des performances importantes en termes de service et de confort : fréquence, régularité, capacité, vitesse commerciale, accessibilité, information voyageurs, design du matériel roulant et des stations... De ce fait, les agglomérations moyennes (moins de 200 000 habitants) – Bayonne, Montbéliard, Angoulême, Périgueux ... – font ainsi une entrée remarquée dans le club des villes dotées de TCSP, en déclinant le concept de bus à haut niveau de service pour relever le défi du report modal. Les grandes métropoles comme Montpellier, Nantes, Bordeaux ... étendent et maillent leurs réseaux tandis que des projets novateurs de renforcement de capacité des lignes existantes voient aussi le jour comme à Bordeaux, Lille ou Lyon. Le Grenelle a déclenché une dynamique de transformation des villes en France et des comportements de mobilité des citoyens. Les initiatives locales ne demandaient qu'à être encouragées pour prendre toute leur envergure. L'Etat est aux côtés des acteurs de terrain pour bâtir la ville de demain. Parmi les 78 projets subventionnés par l'Etat, 12 sont présentés par des « EcoCités » et bénéficient d'une majoration de subvention pour valoriser leur exemplarité au regard du développement durable.

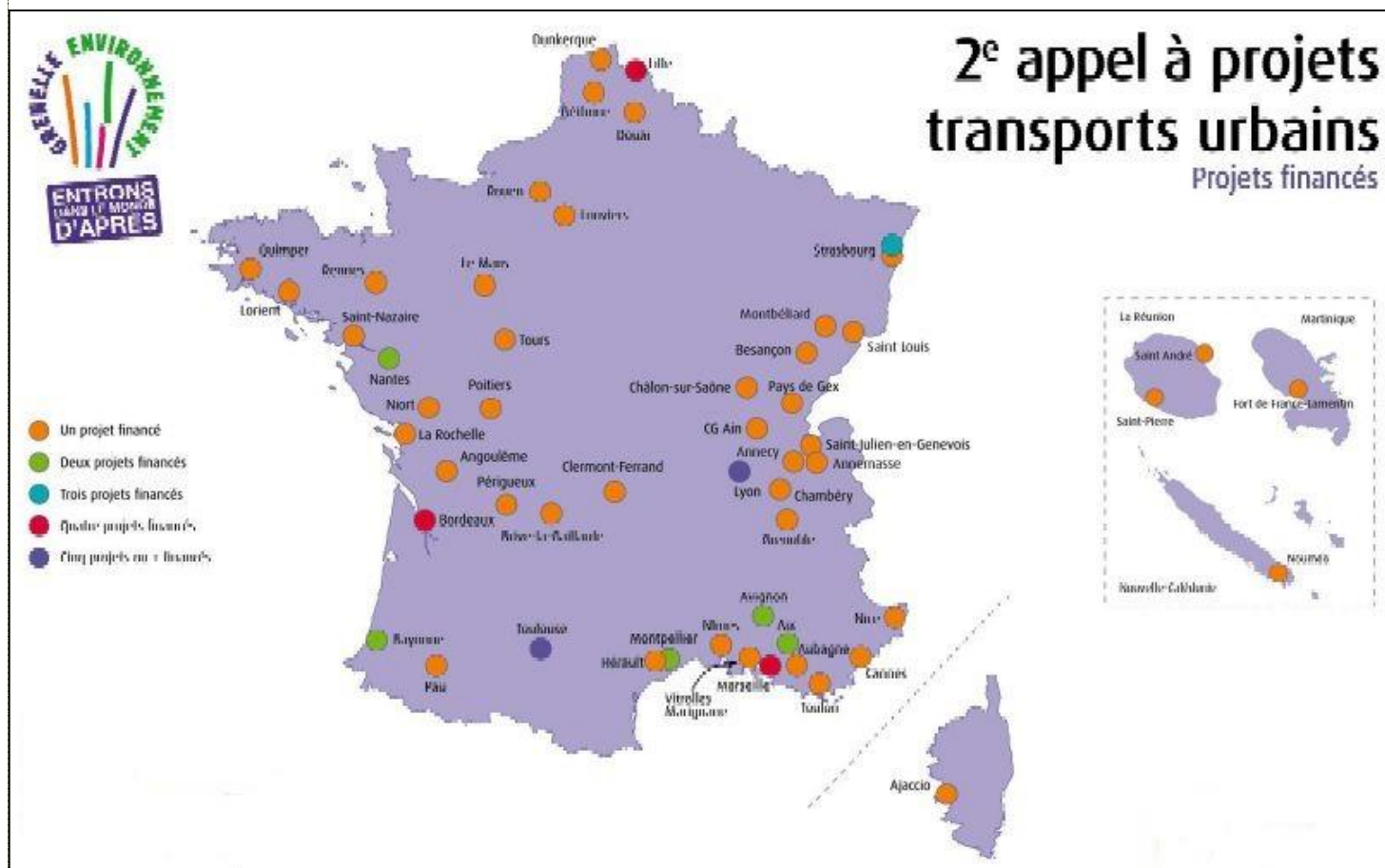
Ces agglomérations, engagées dans une démarche ville durable, illustrent la forte articulation entre densification urbaine, qualité de vie et déploiement des transports collectifs, qui est au cœur de la stratégie portée par le ministère du développement. Ces 12 projets seront subventionnés à hauteur de 200 millions d'euros dans le cadre des investissements d'avenir, géré par le commissariat général à l'investissement sous l'autorité du Premier Ministre.



Le Grenelle Environnement a prévu la réalisation d'une quinzaine de « grands projets d'innovation architecturale, sociale et énergétique » - les « *EcoCités* » - et d'au moins un « EcoQuartier » avant 2012 dans toutes les collectivités qui ont des programmes de développement de l'habitat significatif. La démarche **EcoCité**, lancée en 2009 dans le cadre du Plan ville durable, s'adressait aux grandes agglomérations françaises portant une ambition de forte croissance - plus de 30 % et 50 000 habitants supplémentaires en une génération. Les projets présentés devaient être exemplaires sur l'ensemble des enjeux du développement durable, et notamment la cohésion et la mixité.

Le 4 novembre 2009, la liste de 13 *EcoCités*, villes pionnières représentatives de la ville durable du 21^{ème} siècle, a été arrêtée :

- | | |
|--|--|
| ⇒ Bordeaux (Plaine de Garonne), | ⇒ Metz Métropole, |
| ⇒ Rennes (Quadrant Nord- Est), | ⇒ Clermont-Ferrand, |
| ⇒ Strasbourg/Kehl (Métropole des Deux-Rives), | ⇒ Grenoble, |
| ⇒ Plaine Commune (Seine-Saint-Denis/Terre de partage et d'innovation urbaine), | ⇒ Marseille (Marseille Euroméditerranée 2), |
| ⇒ Montpellier (de Montpellier à la mer), | ⇒ Nice, |
| ⇒ Nantes/Saint-Nazaire (Construire la ville autour du fleuve). | ⇒ La Réunion (Ecocité insulaire et tropicale), |
| ⇒ Pays Haut Val d'Alzette (Lorraine). | |



Il est à noter que pour 17 projets, la subvention est conditionnée au respect du planning prévisionnel des études.

Soulignant le volontarisme et l'engagement des collectivités territoriales pour développer l'offre de transport public et au regard de l'importance des besoins en la matière, le GART appelle au lancement d'un 3^{ème} appel à projets dès 2011 pour tenir compte de l'agenda électoral des mois qui viennent. Mais il semblerait que ce 3^{ème} appel à projets ne soit plus d'actualité pour l'année 2011.

C'est quoi le GART ?

Le GART est le sigle de Groupement des Autorités Responsables de Transport. C'est une association créée en 1980 qui regroupe des autorités organisatrices de transport. Son rôle est d'être le porte-parole des collectivités territoriales, auprès des institutions, du Gouvernement, du Parlement, des instances de l'Union Européenne et de la presse. Cette association permet de mieux prendre en considération le développement des transports urbains et interurbains.

Notes et références :

Site des maires de grandes villes : <http://www.grandesvilles.org/thematiques/developpement-urbain-durable/transports-78-projets-subventionnees-pour-un-montant-590-mil>

Site du GART : <http://www.gart.org/>

Site du Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>

3.2 – Reportages :

Les projets de transports du Grand Paris

Le **Grand Paris** est actuellement un projet dont le but est d'aménager l'agglomération parisienne de 10 millions d'habitants en une grande métropole mondiale et européenne rayonnante comme le sont Londres, New-York, Shanghai et Hong-Kong entre-autres.

La trame de ce projet a été proposée par le Président de la République Nicolas Sarkozy en septembre 2007 lors de l'inauguration de la Cité de l'architecture et du patrimoine. L'objectif est de « travailler sur un diagnostic prospectif, urbanistique et paysager, sur le « **Grand Paris** » à l'horizon de vingt, trente voire quarante ans ».

Parmi les grands projets qui accompagnent l'aménagement urbain du Grand Paris, il est question de créer un réseau de transport public qui permettra de relier le centre de Paris aux différents pôles économiques majeurs de la capitale (aéroports, gares TGV, ...). Mais aussi l'extension de plusieurs lignes de tramways, de métros et de RER. Il est à noter que l'extension des voies routières et navigables ne sont pas concernées par ce projet.

L'objectif de ce projet est :

- d'améliorer le transport pour les usagers avec une vitesse commerciale de 65 km/h en moyenne ;
- Soutenir le développement économique et territorial ;
- Participer au développement durable.

Ce projet permettra aux usagers :

- des déplacements plus directs et rapides d'une banlieue à l'autre, sans avoir à passer par le centre de Paris ;
- une diminution de la charge des lignes existantes de métro, RER et Transilien ;
- une réduction de l'usage de la voiture particulière en faveur des transports en commun ;
- une amélioration de la desserte de la Région Capitale, du cœur de Paris à la grande couronne, grâce aux nombreuses correspondances avec les autres lignes de transport en commun.

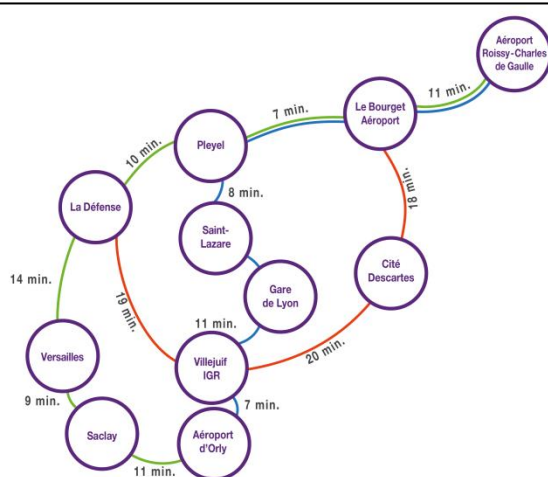


Schéma des temps de parcours des 3 lignes qui composent l'Arc Express (Ligne verte, ligne bleue, ligne rouge).
- © Site du Métro du Grand Paris.

Historique du projet :

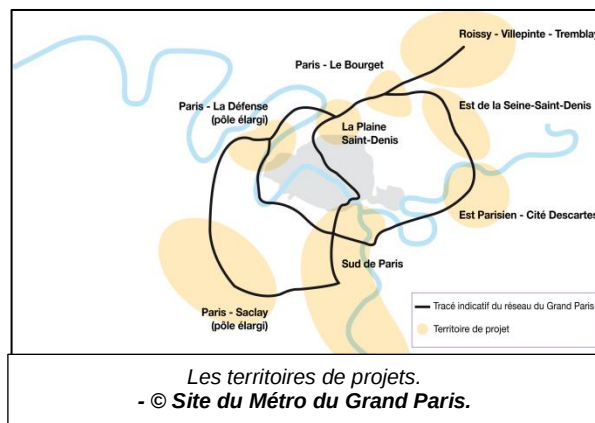
26/06/2007 : Discours du Président de la République à l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle sur les principaux enjeux du Grand Paris ;
 17/09/2007 : Discours du Président de la République lors de l'inauguration de la Cité de l'architecture et du patrimoine qui amorce la consultation des architectes internationaux ;
 27/12/2007 : Le Ministère de la Culture lance une consultation internationale du Grand Paris ;
 18/03/2008 : Christian Blanc devient le nouveau secrétaire d'Etat pour le développement de la région capitale ;
 09/04/2008 : Rapport du sénateur Dallier sur le Grand Paris préconisant la création d'une nouvelle collectivité territoriale qui englobe la capitale et les trois départements voisins ;
 04/06/2008 : Lancement des travaux de 10 équipes d'architectes-urbanistes internationaux par le Président de la République dans le but de réfléchir sur l'aménagement urbain de la région Île-de-France ;
 10/10/2008 : Présentation des orientations pour le développement du plateau de Saclay par Christian Blanc ;
 17/03/2009 : Présentation des résultats de la consultation des 10 équipes d'architectes-urbanistes ;
 29/04/2009 : Lancement du projet du Grand Paris par le Président de la République qui présente les objectifs stratégiques du Grand Paris à la cité de l'architecture et du patrimoine ;
 05/06/2009 : Rapport de Gilles Carrez sur le financement des futures infrastructures de transport du Grand Paris ;
 16/07/2009 : Discours au Havre du Président de la République sur la politique maritime de la France faisant du Grand Paris « une véritable métropole maritime » ;
 07/09/2009 : Examen du projet de loi sur le Grand Paris ;
 30/10/2009 : Constitution de l'atelier international du Grand Paris par le Premier Ministre François Fillon ;
 18/12/2009 : Sélection d'un cabinet d'architecture du concours international pour réaliser une première étude territoriale dans la Seine-Saint-Denis ;
 20/05/2010 : Lancement de deux débats publics en commission paritaire mixte sur le projet de deux rocade (Arc Express et réseau de transport public du Grand Paris) ;

27/05/2010 : Adoption par le Parlement de la loi sur le Grand Paris ;
07/07/2010 : Prise en charge du projet du Grand Paris par le Ministre de l'espace rural et de l'aménagement du territoire Michel Mercier ;
01/10/2010 : Débat public sur les deux réseaux de rocade (Arc Express et réseau de transport public du Grand Paris) ;
10/10/2011 : Discours du Président de la République sur le bilan de la 1^{ère} étape du projet et son devenir.

Calendrier prévisionnel du projet :

- ⇒ Etudes de conception :
 - 2011 : Schéma d'ensemble du réseau
 - 2012 : Enquêtes publiques
- ⇒ Travaux
 - 2013/2018 : Lancement des travaux
 - 2018 : Mise en service des premiers tronçons
 - 2023 : Mise en service du réseau complet

Projet retenu :



L'Arc Express, porté par la Région Ile-de-France et piloté par le STIF, l'autorité organisatrice des transports en Ile-de-France, est un projet de rocade ferroviaire ayant vocation à former une boucle complète d'environ 60 kilomètres autour de Paris. Il est constitué de quatre arcs (Nord, Sud, Ouest et Est), dont pour le moment deux (arc Nord et arc Sud), définis comme prioritaires, ont fait l'objet d'études préliminaires détaillées, présentées au débat public.

Le tracé du « Grand Paris Express » a été officiellement approuvé par le **décret n°2011-1011** du 24 août 2011, publié le vendredi 26 août au Journal Officiel. Les travaux de ce métro automatique en rocade autour de Paris couvrent 200 kilomètres de voies et 75 gares qui seront réalisés par la société du Grand Paris en association avec le Syndicat de transports d'Ile-de-France (STIF), pour un montant de 32,5 milliards d'euros. Mais la mise en œuvre de ce projet doit maintenant passer par une première enquête publique qui aura lieu en 2012 (fin 2011 pour le prolongement de la ligne 14), avec comme objectif une mise en service des premiers tronçons dès 2018. La fin des travaux est, quant à elle, prévue pour 2025. Petit bémol, la liaison Versailles-La Défense est repoussée après 2025. Le métro automatique est le mode de transport choisi car il optimise la quantité d'électricité consommée du point de vue écologique, et rejette naturellement peu de polluants et de gaz à effet de serre.



Grand Paris Express ? Arc Express ? ... ou Métrophérique ?

Surnommé également Orbival, Orbitale ou encore Grand Huit, l'Arc Express est le dernier projet retenu de rocade de métro automatique qui permettra de relier les banlieues de Paris entre-elles sans transiter par la capitale. Voici les différents projets de métro de rocade proposés :

Arc Express est le projet défendu par la région Île-de-France, le STIF et l'Etat en 2007.

Orbitale est le projet défendu par la RATP dans les années 1980 mais abandonné en 1994.

Orbival est le projet soutenu par le conseil général du Val-de-Marne, le conseil général de la Seine-Saint-Denis et de la Ville de Paris en 2006. C'est une déclinaison locale et détaillée du projet Orbitale.

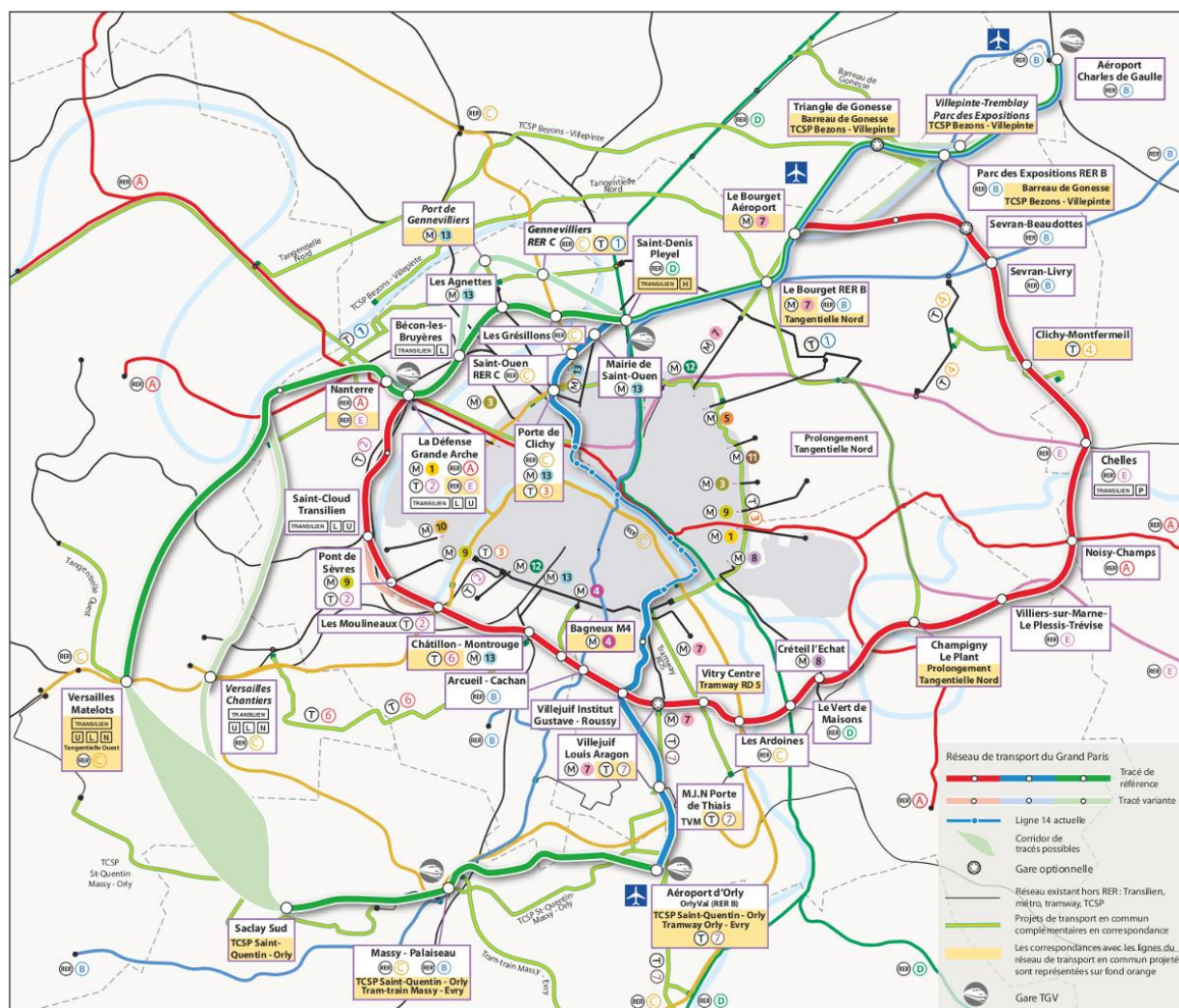
Métrophérique est le projet porté par la RATP en 2006 qui a été soutenu par la majorité des élus de la région parisienne.

Qu'est-ce que ... la Société du Grand Paris ?

Créé en 2010, la société du Grand Paris est un établissement public de l'Etat à caractère industriel et commercial qui a pour mission principale de concevoir et d'élaborer le schéma d'ensemble et les projets d'infrastructures composant le réseau de transport public du Grand Paris. Elle est également chargée d'en assurer la réalisation.

C'est quoi ... le STIF ?

Créé en 2000, le Syndicat des Transports d'Ile-de-France est l'émanation des collectivités locales d'Ile-de-France (la Région, la ville de Paris et les 7 autres départements la composant) qui organise les transports publics des franciliens. Il a pour mission de mettre en œuvre les décisions de ces collectivités locales prises au sein de son Conseil d'administration. Il veille, à les engager en concertation avec les transporteurs RATP, SNCF et OPTILE.



Carte de correspondance du futur réseau de transports d'Île-de-France.
- © Site du Métro du Grand Paris.

Notes et références :

Discours de Nicolas Sarkozy le 10/10/2011 : <http://www.batiactu.com/edito/grand-paris---bilan-de-la-premiere-etape-30175.php>

Le métro du Grand Paris : <http://www.metrograndparis.com/>

Extensions des lignes de tramways : <http://www.gouvernement.fr/gouvernement/grand-paris-express-le-trace-du-futur-reseau-de-transport-d-ile-de-france-est-devoile>

ForumSara sur le Grand Paris : <http://forum.sara-infras.com/viewtopic.php?f=17&t=5971>

Article de WikiSara sur l'Arc Express : http://routes.wikia.com/wiki/Arc_Express

Site de l'association Grand Paris : <http://www.grandparis.pro/>

Site du Ministère de la Culture et de la Communication : www.legrandparis.culture.gouv.fr

Ministère de la Ville : <http://www.mon-grandparis.fr/le-grand-paris>

Site du STIF : <http://www.stif.info/>

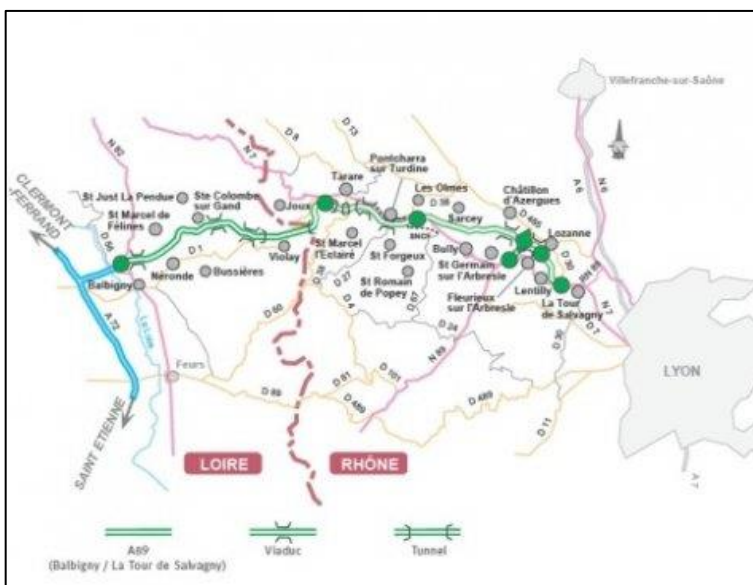
Site de la société du Grand Paris : <http://www.societedugrandparis.fr/>

3.3 – Reportages :

Le chantier de l'autoroute A89 entre Balbigny et La Tour-de-Salvagny

L'autoroute A89 représente l'un des plus importants chantiers routiers de France et d'Europe à l'heure actuelle. Il s'agit de réaliser le dernier maillon de l'autoroute Bordeaux – Clermont-Ferrand – Lyon. La section en construction s'étend de Balbigny (Loire) à La Tour-de-Salvagny (Rhône) et elle inclut une antenne de desserte de L'Arbresle. Elle sera complétée par deux barreaux qui connecteront à terme l'autoroute à l'A6 et à l'A46. L'A89 représente un enjeu majeur d'aménagement du territoire puisqu'elle raccourcira notablement les temps de parcours entre Lyon, Clermont-Ferrand, Roanne et Tarare en évitant soit le long détour autoroutier par Saint-Etienne, soit le passage par la dangereuse RN7. La section en construction est concédée à ASF après de multiples péripéties tenant à la fin des possibilités d'adossement des autoroutes en France.

L'histoire de ce projet est émaillée de contretemps et d'erreurs stratégiques dans l'agglomération lyonnaise, ce qui explique le très long délai entre les premières études et la concrétisation effective. Dès les années 1970, une sortie Ouest de Lyon en direction de Clermont-Ferrand est programmée dans les plans d'urbanisme. Numérotée LY8 ou bien A40, elle devait s'embrancher à la sortie de l'actuel tunnel de TEO. Le terminus a dans les années 1980 été reporté au Nord de Lyon pour s'embrancher directement sur la grande rocade Est (A46). Cette connexion présentait l'avantage de ne pas saturer le cœur de l'agglomération mais des difficultés géologiques associées à une dérive des coûts et une opposition forcenée des riverains ont conduit à abandonner le raccordement direct pour un tracé plus tortueux. L'impéripétie des services de l'Etat n'a pas permis de faire aboutir le raccordement direct de l'A89 à l'autoroute A6 à la mise en service. Il en résultera vraisemblablement de graves encombrements pendant plusieurs années, le réseau actuel ne pouvant absorber le trafic induit par l'autoroute.



Vue d'ensemble du projet de l'autoroute A89.
- Site Internet sur la commune de Lentilly.

Nonobstant ces différents déboires, la réalisation de l'A89 représente une véritable prouesse technique. Sur 50 km, l'autoroute enchaînera les ouvrages d'art dont 3 tunnels (Violay, 3.900 m, Bussières, 1.042 m et Chalosse, 750 m) et 8 viaducs représentant 1.800 m de longueur cumulée. 7 échangeurs sont prévus ainsi que deux couples d'aires. Le creusement des tunnels a été achevé au printemps 2011. La difficulté du relief impose des terrassements considérables (16 millions de m³) qui se traduisent par des murs de soutènement remarquables. Elle se répercute en termes de contraintes géométriques qui limiteront la vitesse maximale autorisée à

110 km/h. En conséquence, le coût prévisionnel de l'opération atteint les 1,5 milliards d'euros. La mise en service de l'autoroute est prévue pour le début de l'année 2013.

Chantier pionnier, l'A89 recherche une insertion environnementale qui, si elle est indispensable, en devient caricaturale. En témoigne le traitement de très grande faveur réservé aux écrevisses à patte blanche. Un ensemble de bassins à température régulée a ainsi été construit pour assurer le bien-être de cette espèce menacée pour un coût de plusieurs millions d'euros. Les chauves-souris ont également fait l'objet de toutes les attentions.



Construction du viaduc de Goutte Vignole à Saint-Marcel-l'Eclairé sur l'autoroute A89.

- © *Panoramio*.

Références :

Article de WikiSara sur l'A89 en projet : http://routes.wikia.com/wiki/Autoroute_fran%C3%A7aise_A89_%28Projet%29
Site officiel d'ASF sur le projet : <http://www.asf-a89.fr/>



Percement du tunnel de Violay.

- © *Vinci*.

Zoom sur ... le tunnel de Violay

Avec ses 3.900 mètres de longueur, ce tunnel est emblématique des travaux nécessaires à la construction de l'A89. Débutés en juin 2009, les travaux se sont achevés deux ans plus tard. Ils ont mobilisé une équipe de 450 personnes.

4. – Le point sur les chantiers en cours en France :

4.1 – Chantiers dans le transport routier :

La France abrite un grand nombre de chantiers routiers qui contribuent à développer et à moderniser le réseau routier. Leur physionomie a changé au cours des cinq dernières années. Suite au Grenelle de l'Environnement, les mises en chantier d'autoroutes se sont considérablement réduites. Les travaux sur le réseau routier national progressent à des rythmes différents suivant les régions en fonction des participations croisées de l'Etat et des collectivités locales. Enfin, les départements se caractérisent par une grande disparité des politiques : de l'expansionnisme de la Vendée et de l'Ille-et-Vilaine qui se dotent d'un remarquable réseau de voies rapides à l'absence totale de réalisations structurantes dans le Gard. La crise économique et l'endettement de la France risquent de réduire le montant et le rythme des investissements dans les années à venir.

Autoroutes

Les chantiers autoroutiers sont les suivants :

- **A63** : Mise à 2x3 voies avec mise aux normes autoroutières de la RN10 sur 104 kilomètres d'ici fin 2014 ;
- **A89** : Construction de l'avant dernière section (payante) entre Balbigny et La Tour-de-Salvagny (RN7). Mise en service prévue pour 2013 ;
- **A304** : Branche Ouest (de Charleville-Mézières à Gué d'Hossus) de l'A34 afin de relier rapidement la Belgique (en direction de Charleroi et Bruxelles) à tout l'Est de la France. Mise en service attendue en 2016 ;
- **A507** : 2ème rocade de Marseille, construction en cours de la section Est, entre Frais-Vallon (S8) et Florian (A50). Ouverture partielle prévue en 2015 ;
- **A813** : Nouveau contournement Sud-Est de Caen devant ouvrir en 2012.

D'autres axes devraient entrer en phase de chantier prochainement :

- **A9/A9a** : Contournement Sud de l'agglomération montpelliéraine, sans échangeur intermédiaire, projet validé en septembre 2011 ;
- **A150** : Liaison entre Barentin et Yvetot, concédée en 2011 ;
- **A466** : Barreau de liaison A6/A46 entre Les Chères et Quincieux, déclaré d'utilité publique en 2010 ;
- **A719** : Prolongement de l'A719 entre Gannat et Vichy, déclaré d'utilité publique en 2011.

Routes nationales

La modernisation des routes nationales a bénéficié ces dernières années du Plan de Relance. L'essentiel des moyens est désormais concentré dans les PDMI.

Les axes en train de devenir des voies express à 2x2 voies sont les suivants :

- **RN2** entre Paris et Soissons ;
- **RN7** entre Magny-Cours et Roanne ;
- **RN10** entre Angoulême et Bordeaux ;
- **RN21** entre Tarbes et Lourdes ;
- **RN57** entre Plombières et Besançon ;
- **RN88** entre Albi et Rodez ainsi que sur le contournement du Puy-en-Velay ;
- **RN124** entre Toulouse et Auch ;
- **RN141** entre Limoges et Saintes ;
- **RN164** entre Montauban-de-Bretagne et Châteaulin ;
- **RN174** entre Saint-Lô et Carentan ;
- **RN249** entre Cholet et Bressuire.

Il faut noter que la **RCEA** (*Route Centre Europe Atlantique*) devrait être concédée entre les autoroutes A6 et A71. Il en ira de même pour la **RN126** entre Toulouse et Castres et la **RN154** entre Nonancourt et Allaines.

D'autres réalisations plus modestes voient également le jour. Citons :

- **RN21** entre Villeneuve-sur-Lot et Agen et entre Tarbes et Lourdes ;
- **RN125** entre Montréjeau et l'Espagne.

Les déviations de Boissy-Saint-Léger (RN19) et Ax-les-Thermes (RN20) sont en construction. D'autres sont en projet comme à Port-sur-Saône (RN19), Arvant (RN102) ou Auxerre (RN151).

Axes locaux

Au niveau départemental, plusieurs voies express sont en construction :

- Dans l'Ain, la déviation de Dortan ;
- Dans l'Hérault, le LIEN au Nord de Montpellier ;
- Dans l'Ille-et-Vilaine, l'axe Rennes – Redon ;
- Dans l'Ille-et-Vilaine et le Maine-et-Loire, l'axe Rennes – Angers ;
- En Vendée, l'axe La Roche-sur-Yon – Challans.

D'autres chantiers moins importants mais tout aussi utiles sont en cours : citons les déviations d'Epagny (Côte d'Or), de Bonson (Loire), de Saint-Germain-Laprade (Haute-Loire), de Lons-le-Saunier (Jura) et d'Aubenas (Ardèche).

Outre-mer

- ⇒ En Martinique, la région poursuit le doublement en voie express de la **RN1** entre Le Lamentin et Le Robert, et celui de la **RN5** entre Rivière-Salée et Sainte-Luce ;
- ⇒ En Guyane, après avoir entrepris la construction du Pont sur l'Oyapock avec une voie d'accès d'environ 5,4 km jusqu'à la frontière brésilienne, l'Etat va poursuivre à partir de 2012 le doublement en voie express de la **RN1** entre Balata et Soula, et celui de la **RN2** entre Balata et le palais régional omnisports ;
- ⇒ A l'île de la Réunion, la région débutera les travaux de la nouvelle route du littoral en 2013 sur la **RN1**. Elle est aussi maître d'ouvrage de la déviation de Saint-Joseph sur la **RN2** qui se réalisera en 3 phases entre 2012 et 2014 ;
- ⇒ En Nouvelle-Calédonie, la Savexpress construit deux échangeurs sur la **VE2** qui permettront d'accéder à la nouvelle zone d'activités de Dumbéa-sur-Mer en 2012.

4.2 – Chantiers dans le transport ferroviaire :

Les chantiers ferroviaires menés par RFF (Réseau ferré de France) sur les 29.273 km de lignes du territoire français couvrent trois types d'opération :

- Construction de lignes nouvelles à grande vitesse
- Opérations de régénération du réseau ferroviaire
- Amélioration de la qualité du réseau ferroviaire

A partir du 11 décembre 2011, le cadencement expérimenté dans plusieurs régions s'étend à la France entière. Il permettra d'offrir une plus grande lisibilité des grilles horaires et une plus grande robustesse des sillons ferroviaires. En contrepartie, les temps de parcours s'allongent sur de nombreuses relations en raison de la multiplication des petits arrêts et de la détente des marches des trains.

Lignes à grande vitesse

Lignes à grande vitesse en construction :

- **LGV Rhin-Rhône Est phase 1**, ouverture le 11 décembre 2011 ;
- **LGV Est-Européenne phase 2**, ouverture prévue en 2016 ;
- **LGV Sud-Europe-Atlantique**, ouverture prévue en 2018.

Lignes à grande vitesse programmées :

- **LGV Bretagne-Pays de la Loire**, ouverture prévue en 2016 ;
- **LGV Nîmes-Montpellier**, ouverture prévue en 2017.

Lignes à grande vitesse étudiées (sans horizon de réalisation) :

- **LGV Bordeaux-Toulouse**, réalisation fortement probable ;
- **LGV Bordeaux-Hendaye**, réalisation moyennement probable ;
- **LGV Rhin-Rhône Est phase 2**, réalisation moyennement probable ;
- **LGV Rhin-Rhône Ouest**, réalisation faiblement probable ;
- **LGV Montpellier-Perpignan**, réalisation faiblement probable ;
- **LGV PACA**, réalisation faiblement probable ;
- **LGV Lyon-Turin**, réalisation très faiblement probable ;
- **LGV Normandie**, réalisation très faiblement probable ;
- **LGV Poitiers-Limoges**, réalisation très faiblement probable ;
- **LGV Toulouse-Narbonne**, réalisation très faiblement probable ;
- **LGV Paris-Orléans-Bourges-Clermont-Lyon (POCL)**, réalisation très faiblement probable ;
- **LGV Rhin-Rhône Sud**, réalisation très faiblement probable.

Régénération du réseau ferroviaire

Bien que cela ne relève pas de leur compétence, 3 régions parmi les moins riches de France ont décidé d'investir lourdement pour rénover leur réseau ferroviaire fortement dégradé après de décennies de sous-investissement et de manque d'entretien. Il en résulte trois principaux plans rail :

- Plan rail Auvergne (2009-2013) ;
- Plan rail Midi-Pyrénées (2007-2013) ;
- Plan rail Limousin (2008-2011).

En parallèle de ces travaux, RFF a engagé un vaste travail de régénération du réseau ferroviaire sur plusieurs années. Ces travaux indispensables pour remettre à niveau le réseau ferré vont se traduire par de fortes nuisances pendant plusieurs années en raison de leur massification : fermetures totales de lignes pendant plusieurs mois, trains supprimés, horaires détendus ...

Amélioration de la qualité du réseau ferroviaire

Certains chantiers emblématiques participent de l'amélioration du réseau ferroviaire. Parmi les réalisations en cours, citons la construction du *Viaduc de Courbessac* sur la **voie ferrée Nîmes-Alès**, ouverture fin 2012. A ces réalisations s'ajoutent plusieurs travaux de suppression des passages à niveau préoccupants et une modernisation de la signalisation.

4.3 – Chantiers dans le transport urbain :

Il est à rappeler que le Grenelle Environnement a accéléré les chantiers concernant les transports urbains en termes de lignes de BHNS (Bus à haut niveau de services), de métro, de tramways, de funiculaires, ... Toutefois

quelques projets sont remis en question par différentes associations locales. C'est le cas de la ligne G du tramway à Toulouse ou encore celle de la 1^{ère} ligne de BHNS à Nîmes. La majorité des projets sont inscrits au PDU (Plan de déplacement urbain).

En région parisienne le STIF maîtrise pas mal de chantiers concernant les prolongements de lignes de métro ainsi que la construction de lignes de tramways.

Voici les différents chantiers en cours et en projet :

- en **gras**, les projets non subventionnés par le Grenelle Environnement ;
- en *italiques*, les projets « Ecocités ».

<u>Agglomération</u>	<u>Type de transport urbain</u>	<u>Date de mise en service</u>
Aix-en-Provence	BHNS (Ligne A) – 11 km	Janvier 2014
	BHNS (Ligne B) – 9 km	2014 / 2015
Angoulême	BHNS (Ligne 1)	2016
	BHNS (Ligne 2)	2019
Annecy	BHNS (1 ligne)	Décembre 2014
Annemasse	BHNS (liaison ferroviaire)	2015
	Tramway de Genève (Prolongement)	Décembre 2014
Antibes	BHNS (1 ligne)	2015
Aubagne	Tramway (Ligne 1)	2014
Avignon	Tramway (Ligne A) – 9,6 km	Été 2016
	Tramway (Ligne B) – 5,1 km	Été 2016
Bayonne	BHNS électrique (Ligne A1) – 11,9 km	2015
	BHNS électrique (Ligne B) – 13,3 km	2015
Besançon	Tramway (Ligne 1) – 14 km	Mars 2015
Béthune	Tramway – 16,9 km	2016
Bordeaux	Tramway (Extension Ligne D) – 8,2 km	Décembre 2016
	<i>Tram-train du Médoc – 7,1 km</i>	<i>Décembre 2016</i>
	Tramway (Extension Ligne C) – 1,4 km	Décembre 2016
Brive-la-Gaillarde	BHNS (1 ^{ère} phase) – 1,9 km	2012
Cannes	BHNS Ligne 1 (1 ^{ère} phase)	2013
	BHNS Ligne 1 (2 ^{nde} phase)	2015
	BHNS Ligne 2 – 4,57 km	Novembre 2014
Châlon-sur-Saône	BHNS Ligne 1 – 7,4 km	Été 2013
Chambéry	BHNS (1 ^{ère} phase) – 1,55 km	Décembre 2013
Clermont-Ferrand	<i>Tramway (Extension Ligne A) – 1,7 km</i>	<i>1^{er} semestre 2013</i>
Dijon	Tramway (Lignes A et B)	Automne 2012
Douai	BHNS guidé (Extension Ligne A) – 9,56 km	Décembre 2013
Dunkerque	BHNS (1 ligne) – 12,8 km	2013
Fort-de-France	BHNS (2 lignes) – 13,9 km	Mi-2015
Gex	BHNS (1 ligne) – 14,6 km	2014
Grenoble	<i>Tramway (Extension Ligne E) – 1,3 km</i>	<i>Mars 2014</i>
Le Havre	Tramway (Ligne 1)	12 décembre 2012
Lille	BHNS (1 ligne) – 10 km	Décembre 2012
	BHNS (2 lignes) – 12,7 km	Décembre 2013
Lorient	BHNS (2 ^{nde} phase) – 13 km	Octobre 2014
Louviers	BHNS (1 ligne) – 9,75 km	2013
Lyon	BHNS (Ligne LEOL) – 5,46 km	Décembre 2013
	Tramway (Prolongement Ligne T1) – 2,19 km	2014
	Tramway (Prolongement Ligne T2) – 3,8 km	Novembre 2012
	Tramway (Prolongement Ligne T3) – 2,3 km	Décembre 2013
Le Mans	BHNS (1 ligne)	2014
Marseille	BHNS (1 ligne) – 6 km	Décembre 2013
	<i>BHNS (1 ligne) – 11 km</i>	<i>Décembre 2013</i>

<u>Agglomération</u>	<u>Type de transport urbain</u>	<u>Date de mise en service</u>
Marseille	BHNS (1 ligne) – 9,5 km	1^{er} semestre 2014
	Tramway (Extension Ligne T2) – 1,2 km	Avril 2014
Metz	BHNS (2 lignes à guidage optique) – 18 km	2013
Montbéliard	BHNS (Ligne 1) – 14 km	Novembre 2015
Montpellier	Tramway (Ligne 3)	06 avril 2012
	Tramway (Ligne 4) – 1,2 km	06 avril 2012
Montpellier	Tramway (Ligne 5) – 11,2 km	4^{ème} trimestre 2016
Nantes	<i>BHNS « Chronobus » - 32 km</i>	<i>Septembre 2013</i>
	Tramway (Extension Lignes 1 et 2) – 2,5 km	Novembre 2013
	Tram-train (Nort-sur-Erdre – Châteaubriant)	1 ^{er} semestre 2013
Nice	Tramway (Ligne 2) – 11,6 km	Décembre 2016
Nîmes	BHNS (Ligne 1) – 4,5 km	Juillet 2012
	Tramway (Ligne T2) – 11,6 km	Mi-2016
Niort	BHNS (1 ligne) – 15,3 km	Janvier 2014
Nouméa	BHNS (2 lignes) – 21 km	Septembre 2016
Paris	Métro (Extension ligne 4)	Décembre 2012
	Métro (Extension ligne 12)	2017
	Métro « Arc Express »	2018
	Tramway (Extension ligne T1 nord)	2012
	Tramway (Extension ligne T1 est)	2015
	Tramway (Extension ligne T2 ouest)	Fin 2012
	Tramway (Extension ligne T3 est)	Fin 2012
	Tramway (Ligne T5)	Fin 2012
	Tramway (Ligne T6)	2014
	Tramway (Ligne T7)	Mi-2013
	Tramway (Ligne T8)	Été 2014
Pau	BHNS (Ligne 1) – 6,4 km	Novembre 2013
Périgueux	BHNS (2 lignes) – 32 km	2013 / 2014
Perpignan	BHNS (1 ligne)	2015
Poitiers	BHNS (1 ligne) – 3,46 km	Décembre 2013
Quimper	BHNS (3 lignes) – 4,5 km	Avril 2014
Rennes	<i>Métro (Ligne B) – 14 km</i>	<i>2018</i>
La Rochelle	BHNS (1 ligne)	2014
Rouen	BHNS (Ligne 7) – 12 km	Septembre 2012
Saint-Benoît (974)	BHNS (Saint-André – Saint-Benoît) – 20,7 km	2018
Saint-Brieuc	BHNS (1 ligne)	2015
Saint-Etienne	BHNS (1 ligne)	2013
Saint-Genis-Pouilly (01)	Tramway de Genève (Prolongement) – 7 km	Décembre 2015
Saint-Julien-en-Genevois (74)	Tramway de Genève (Prolongement) – 1,5 km	Décembre 2017
Saint-Louis (68)	Tramway de Bâle (Prolongement) – 3,5 km	3^{ème} trimestre 2016
Saint-Nazaire	<i>BHNS thermique (Extension ligne 1) – 3,7 km</i>	<i>Septembre 2012</i>
Saint-Pierre (974)	BHNS (1 ligne)	2013
Strasbourg	<i>BHNS (Ligne Nord-Ouest) – 5 km</i>	<i>2014</i>
	Tramway (Extension ligne A) – 1,9 km	Décembre 2015
	Tramway sur pneus – 13,6 km	2014
Toulouse	BHNS (1 ligne) – 1,8 km	Janvier 2012
	BHNS (1 ligne) – 2,85 km	Décembre 2013
	BHNS (1 ligne) – 2,6 km	Janvier 2014
	Tramway (Ligne « Envol ») – 2,6 km	Décembre 2013
	BHNS (Boulevard urbain nord) – 11,3 km	Décembre 2014
Tours	Tramway (Extension ligne 1) – 2,6 km	Septembre 2013
Valenciennes	BHNS (Ligne 2 de tramway)	2014
Vitrolles – Marignane	BHNS (1 ligne) – 19,5 km	2016

5 – L'image mystère :

La photo mystère du mois. Photo prise dans le nord-ouest de la France.

Cliché proposé par G.E. et Nono07.

La photographie est issue de © Google Maps View Street.



- Pour répondre rien de plus simple, il suffit d'aller sur la page de discussion du **journal du Wiki N°5**.

Bonne chance ...

Notes et références :

Page de discussion du Journal du Wiki :

http://routes.wikia.com/wiki/Discussion_WikiSara:Journal_n°5

6 – Le saviez-vous ?

La photo insolite du mois : le Tunnel de l'Épine situé en France sur l'autoroute A43.
Photographie proposée par © Nono07.



Ce tunnel a été construit en 1977 et doublé en 1991. Situé dans le département de la Savoie à La Motte-Servolex, il permet de relier principalement Lyon à Chambéry en traversant la chaîne montagneuse de l'Épine. C'est actuellement le plus long tunnel autoroutier situé intégralement en France avec une longueur de 3,2 km. Il est à noter qu'il supporte un grand trafic routier international du fait que la route européenne E70 passe par-là.

7 – Les chiffres du moment :

- En 2010, ce sont **1** km d'autoroute qui a été déclassé et **211** km d'autoroutes qui ont été mis en service en France.
- Au 4^{ème} trimestre 2010, ce sont **3** nouvelles lignes de tramway qui ont été ouvertes à la circulation en Alsace.
- Durant l'année 2011, **2** chantiers de transports urbains auront été suspendus par un Tribunal administratif en France : une ligne de tramway à Toulouse et une ligne de BHNS à Nîmes.

8 – Brèves :

- ⇒ **Canal Seine-Nord-Europe** : Le Canal Seine-Nord-Europe déclaré d'utilité publique le 12 septembre 2008 va être construit pour une mise en service espérée en 2017. Ce canal à grand gabarit permettra de développer le trafic fluvial en France et de connecter le réseau nord européen à celui du bassin parisien entre Compiègne et Cambrai.
- ⇒ **Sécurité routière (2010)** : 3 992 personnes ont été tuées sur les routes françaises en 2010, soit une baisse de 6,3% par rapport à 2009. Et on dénombre 67 288 accidents corporels soit une baisse de 1,8% par rapport à l'année précédente.
- ⇒ **Tramways d'île-de-France** : Entre 2015 et 2020, la RATP pense pouvoir créer 6 nouvelles lignes de tramway autour de Paris :
 - Ligne T9 : Porte de Vincennes – Porte de la Chapelle
 - Ligne T10 : Sartrouville – Noisy-le-Sec
 - Ligne T11 : Bobigny Picasso – Val de Fontenay
 - Ligne T12 : Saint-Cyr – Achères-ville
 - Ligne T13 : Aulnay – Montfermeil
 - Ligne T14 : Massy-Palaiseau – Evry-Courcouronnes
- ⇒ **2^{ème} appel d'offres à projets** : Il est à noter que parmi les projets de transports urbains subventionnés par le Grenelle Environnement, deux réseaux de navettes maritimes vont être aménagés. Il s'agit du réseau :
 - de Toulon : 8 pontons prévus pour décembre 2012
 - d'Ajaccio : 11 pontons prévus pour 2017

9 – Conclusion :

Nous espérons que cette cinquième édition du Journal de WikiSara vous aura captivé. Ce numéro a fait le point sur les projets en cours autoroutiers, routiers, ferroviaires et ceux des transports urbains qui ont reçu pour la plupart une subvention liée au Grenelle Environnement.

Malgré les dernières crises économiques qui ont tendance à ralentir la conception de certaines infrastructures de transport, il reste pas mal de chantiers en vue dans tous les domaines en France, à l'image du projet « Arc Express » qui devrait modifier l'intermodalité des transports en Île-de-France.

Donc nous vous donnons rendez-vous dans un prochain numéro pour continuer à décrypter l'actualité des routes et des transports.

Les auteurs,
G.E. & Nono07
Administrateurs de WikiSara.

10 – © Copyright :

Crédits photographiques :

Les photos présentes dans ce journal sont soumises à un droit de copyright et libres de droit :

- Carte des projets des transports urbains financés par l'AFIFT et par le fonds « Ville de demain », http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/DP_Presentation_Laureats_2e_appel_projets_TCSP-3.pdf
- Carte des villes financées par un ou plusieurs projets, http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/DP_Presentation_Laureats_2e_appel_projets_TCSP-3.pdf
- Schéma des temps de parcours, http://www.metrograndparis.com/IMG/jpg/Schema_des_temps_de_parcours-2.jpg
- Les territoires de projets, http://www.metrograndparis.com/IMG/jpg/Territoires_de_projets-2.jpg
- Logo de l'EPIC Société du Grand Paris, <http://www.actulogo.fr/wp->
- Carte de correspondance du futur réseau de transports d'Île-de-France, <http://www.metrograndparis.com/IMG/png/Carte6-Carte-Correspondances-CS2-2.png>
- Carte du projet de l'autoroute A89, http://www.lentilly.info/local/cache-vignettes/L475xH366/a89_3-637ae.jpg
- Photo du viaduc de l'autoroute A89, <http://mw2.google.com/mw-panoramio/photos/medium/48270665.jpg>
- Percement du tunnel de Violay, http://www.asf-a89.com/client/document/objectif-a89-n5_148.pdf
- Photo du mystère, © Nono07
- la photo mystère, © Google Maps View Street

Notes et références :

Forum de © WikiSara : <http://routes.wikia.com/wiki/Forum:Index>

Page de discussion du Journal du Wiki : http://routes.wikia.com/wiki/Discussion_WikiSara:Journal_n°5

Livre d'Or : http://routes.wikia.com/wiki/WikiSara:Livre_d'or